

ВИЗНАЧЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

НЕМАЄ НАПРУГИ НА РОЗ'ЄДНОМУ КОНТАКТНОМУ З'ЄДНАННІ ГЕНЕРАТОРА ЗМІННОГО СТРУМУ:

ЗАХИСНИЙ ВИМИКАЧ ПРИВЕДЕННИЙ У ДІЮ?	НІ	ВКЛЮЧИТИ
ТАК		
НА КОМУТАТОРІ ОБЕРАНА ПОТРІБНЕ НАПРУГА?	НІ	ВИБРАТИ
ТАК		
КАБЕЛЬНЕ З'ЄДНАННЯ РОЗПОДІЛЬНОГО ЩИТА В ГАРНОМУ СТАНІ?	НІ	ПРИВЕСТИ У ПОРЯДОК КАБЕЛЬНЕ З'ЄДНАННЯ РОЗПОДІЛЬНОГО ЩИТУ
ТАК		
КОНДЕНСАТОР ЗНАХОДИТЬСЯ У ГАРНОМУ СТАНІ?	НІ	ЗАМІНИТИ
ТАК		
ПРИ ПІД'ЄДНАННІ КОНДЕНСАТОРА ДО З'ЄДНУВАЛЬНИХ ЗАТІСКІВ АКУМУЛЯТОРА, ЩО ДАЄ 12В. НАПРУГА ШЕ ВІДСУТНЯ?	НІ	ГЕНЕРАТОР ПРАЦЮЄ
ТАК		
ВІДПРАВИТИ ГЕНЕРАТОР В НАЙБЛИЖЧИЙ ЦЕНТР ТЕХНІЧНОЇ ДОПОМОГИ	☉ ТІЛЬКИ ДЕ ВІН ПЕРЕДАЧЕНИЙ	
	☉ ТІЛЬКИ ДЛЯ ОДНОФАЗНИХ ГЕНЕРАТОРІВ	

ВИЗНАЧЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ. НЕМАЄ НАПРУГИ НА ЗАЖИМНИХ З'ЄДНАННЯХ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ АКУМУЛЯТОРА:

ЗАПОБІЖНИК ЗНАХОДИТЬСЯ У ГАРНОМУ СТАНІ?	НІ	ЗАМІНИТИ ЗАПОБІЖНИК
ТАК		
ДІОД ЗНАХОДИТЬСЯ У ГАРНОМУ СТАНІ?	НІ	ЗАМІНИТИ ДІОД
ТАК		
КАБЕЛЬНЕ З'ЄДНАННЯ РОЗПОДІЛЬНОГО ЩИТА В ГАРНОМУ СТАНІ?	НІ	ПРИВЕСТИ У ПОРЯДОК КАБЕЛЬНЕ З'ЄДНАННЯ РОЗПОДІЛЬНОГО ЩИТА
ТАК		
ВІДПРАВИТИ ГЕНЕРАТОР В НАЙБЛИЖЧИЙ ЦЕНТР ТЕХНІЧНОЇ ДОПОМОГИ		

ДВИГУН НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ:

Є ПАЛИВО В БАЦІ?	НІ	ЗАЛИТИ ПАЛИВО В БАК
ТАК		
ВІДКРИТИЙ КРАН БАКА?	НІ	ВІДКРИТИ
ТАК		
У СИСТЕМУ ПОДАЧІ ПАЛИВА ПОТРАПИЛО ПОВІТРЯ?	ТАК	ВИДАЛИТИ
НІ		
СТАРТЕР ПРИВЕДЕНИЙ У ДІЮ?	НІ	ПРИВЕСТИ В ДІЮ
ТАК		
Є МАСЛО У ДВИГУНІ?	НІ	ЗАЛИТИ
ТАК		
СВІЧКА ПІД'ЄДНАНА?	НІ	ПІД'ЄДНАТИ
ТАК		
ВІДПРАВИТИ ГЕНЕРАТОР В НАЙБЛИЖЧИЙ ЦЕНТР ТЕХНІЧНОЇ ДОПОМОГИ	☉ ТІЛЬКИ ДЕ ВІН ПЕРЕДАЧЕНИЙ	
	☉ ТІЛЬКИ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНИХ ДВИГУНІВ	
	☉☉☉ ТІЛЬКИ ДЛЯ ДВИГУНІВ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ	

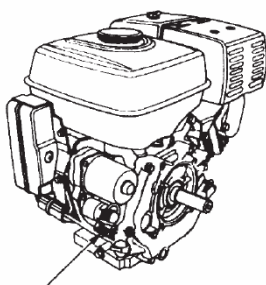
Таблиця сумісності моделей генератора з моделями двигунів Honda.

Модель генератора	Двигун	Модель двигуна
ES3000	Honda	GX160
ES4000	Honda	GX200
E5000	Honda	GX270
MES5000	Honda	GX270
E8000	Honda	GX390

HONDA

ДОДАТОК

Чотиритактні, одноциліндрові бензинові двигуни з верхнім розташуванням клапанів
GX120 – GX160 – GX200



Серійний номер та модель двигуна

Дякую за покупку двигуна Honda!

Ця інструкція описує експлуатацію та технічне обслуговування наступних моделей двигуна: GX120 – GX160 – GX200. У цьому посібнику використана найновіша на момент друку інформація. Honda Motor Co., Ltd. залишає за собою ексклюзивне право вносити будь-які зміни до інструкції без попередження. Жодна частина цієї інструкції не може бути опублікована без письмового дозволу. Ця інструкція є невід'ємною частиною комплексу постачання двигуна і має додаватися до нього у разі перепродажу. Звертайте особливу увагу на виділені ділянки інструкції:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: невиконання вказаних інструкцій може призвести до серйозної травми або смерті. **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** невиконання цих інструкцій може призвести до травмування або пошкодження обладнання. **УВАГА:** невиконання цих інструкцій може призвести до псування обладнання чи іншого майна.

ПРИМІТКА: корисна інформація.

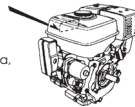
У разі виникнення питань або проблем, пов'язаних з Вашим двигуном, звертайтеся до офіційного дилера компанії Honda.

ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Щоб забезпечити безпечну експлуатацію двигуна:
- Перш ніж зовести двигун, завжди оглядайте двигун (стор. 6).
 - Щоб уникнути запалення та забезпечити необхідну вентиляцію, розставте двигун під час роботи не менше ніж за метр від будь-яких будівель та іншого обладнання. Не ставте легковозимисті предмети близько до двигуна.
 - Не підпускайте дітей та свійських тварин близько до двигуна під час його роботи, тому що вони можуть облякстися розгрітою частиною двигуна або отримати травму.
 - Ви повинні знати, як швидко відключити двигун і розуміти всі тонкощі керування ним. Ніколи нікому не дозволяйте увімкнути двигун без докладних інструкцій.
 - Під час роботи двигуна, не розставляйте поблизу нього легковозимисті матеріали, такі як бензин, сірнічні тощі.
 - Здійсняйте заправку двигуна на території, що добре провітрюється, попередньо вимкнувши його. Не забувайте, що бензин за певних умов легко спалахне і вибухонебезпечний.
 - Не переповнюйте паливний бак. Переконайтеся, що кришка бензобака щільно зачищена.
 - Якщо частина палива пролилася, ретельно її витріть і дайте нафтовим парам випаруватися, перш ніж заводити двигун.
 - Не куріть і не допускайте появи іскор та полум'я там, де Ви управляєте двигун або зберігаєте бензин.
 - Виключений газ мистить отруйний окис вуглецю. Не вдихайте виключені гази. Ніколи не заводьте двигун у закритому гаражі чи інших замкнутих приміщеннях.
 - Розставляйте двигун на добре закріплені горизонтальні поверхнях. Не нахиліть його на понад 20 градусів від горизонталі. При великому куті нахилу може статися витік пального.
 - Нічого не ставте на двигун, це може призвести до займання.
 - Іскрогловочод до цього двигуна постачається окремо. У деяких районах робота з двигуном без цього пристрою вважається незаконною. Ознайомтеся з місцевими правилами, перш ніж розпочати роботу.
 - Під час роботи двигуна глушник сильно розгрівається і після припинення роботи залишається гарячим. Не торкайтеся глушника в цей час. Щоб уникнути опіків і ризику займання двигуна, дайте йому час охолонути, перш ніж перемицати його кудись.

ЗНАКОМ БЕЗПЕКИ

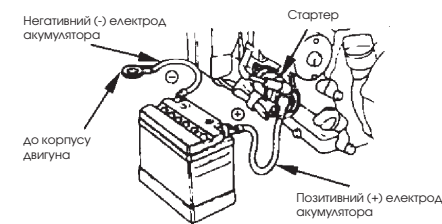
Цей значок попереджає про потенційну небезпеку, яка може призвести до серйозної травми. Звертайте особливу увагу на нього під час роботи двигуна. Якщо на якийсь із значок відраховалася або на ній неможливо прочитати текст, зверніться до дилера Honda, щоб він замінив її на нову.



ПІД'ЄДНАННЯ АКУМУЛЯТОРА (ДЛЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО ЗАПУСКУ)

Використовуйте 12-вольтовий акумулятор з номінальним значенням ємності не менше 18 Агод. Приєднайте позитивний електрод акумулятора (+) до клеми стартера, як показано на малюнку. Приєднайте негативний (-) електрод акумулятора до опорного болта постачається окремо, до рамкового болта або до іншої добре заземленої частини двигуна.

Переконайтеся, що електроди щільно затиснуті і немає слідів корозії. Видаліть будь-яку корозію і змастіть клеми олією.



- ПОПЕРЕДЖЕННЯ:**
- Акумулятор виділяє вогнебезпечні гази; стежте за тим, щоб поблизу не було запалених сигарет, іскор та полум'я. Забезпечте достатню вентиляцію, коли заряджаєте або використовуєте акумулятор у закритих приміщеннях.
 - Акумулятор містить сірчану кислоту (електроліт). Збережіть шкіру та очі від опіків! Під час роботи з акумулятором носьте захисний одяг. Якщо електроліт потрапив на шкіру, змийте його водою. Якщо електроліт потрапив вам у вічі, промивайте їх водою протягом не менше 15 хвилин і негайно зверніться до лікаря.
 - Електроліт отруйний. Якщо Ви випадково його проковтнули, випийте велику кількість води або молока, а потім олію і негайно зверніться до лікаря.
 - ЗВЕРТАЙТЕ АКУМУЛЯТОР В НЕДОСТУПНОМУ ДЛЯ ДІТЕЙ МІСЦІ.

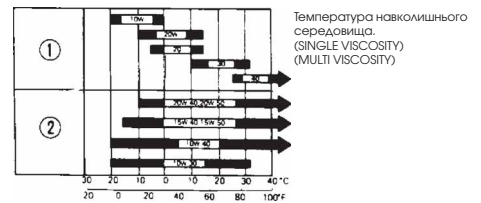
УВАГА!

- Використовуйте лише дистильовану воду в акумуляторі. Вода з під крана зменшить термін експлуатації акумулятора.
- Заповнення акумулятора вище обмежувальної лінії може призвести до витікання електроліту, що може призвести до корозії двигуна або прилеглих частин. Якщо електроліт випливає, якнайшвидше видаліть його.
- Дотримуйтеся полярності під час підключення акумулятора. Неправильне підключення призведе до короткого замикання та перегорання запобіжника.

ПОПЕРЕДНЯ ПЕРЕВІРКА

1. Рівень мастила в двигуні

- ПОПЕРЕДЖЕННЯ:**
- Недостатня кількість масла в двигуні може призвести до серйозного пошкодження.
 - Здійсняйте перевірку двигуна лише тоді, коли він вимкнений та знаходиться на горизонтальній поверхні.
- Відкрутіть кришку масляного картера і ретельно витріть вмонтований у неї щуп.
 - Виміряйте рівень масла, опустивши щуп у шийку масляного картера.
 - Якщо рівень масла низький, заповніть картер рекомендованим видом масла до верхньої шийки.



Використовуйте моторне масло для 4-тактного двигуна або еквівалентне високоякісне моторне масло, що відповідає стандартам автомобільної промисловості США за класифікаціями SG, SF. Клас олії вказується на упаковці. Олія класу SAE 10W-30 рекомендується для використання при великому діапазоні температур. Якщо Ви хочете використовувати масло типу "SINGLE VISCOSITY" (коефіцієнт в'язкості), виберіть масло з відповідним коефіцієнтом в'язкості, виходячи із середньої температури у Вашому районі.

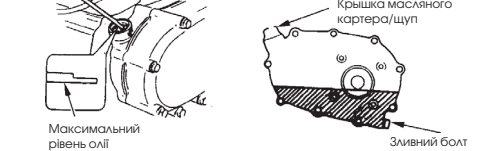


УВАГА: Використання неочищеної олії або олії для 2-тактного двигуна призведе до зменшення терміну експлуатації двигуна.

2. Рівень трансмісійної олії в редукторі (якщо він є)
Перевірте рівень масла у бляці редуктора. При необхідності залийте олію класу SG, SF.

1/2 редуктор з автоматичною відцентровою муфтою зчеплення
Відкрутіть кришку масляного картера і ретельно витріть вмонтований у неї щуп. Виміряйте рівень масла, опустивши щуп у шийку масляного картера. Якщо рівень масла низький, заповніть картер маслом, що рекомендується.

Об'єм олії: 0,50 л.



1/6 редуктор
Відкрутіть болт контролю рівня олії. Перевірте рівень олії; воно має досягти краю отвору болта. Якщо рівень масла нижчий, відкрутіть кришку масляного картера і наливайте масло доти, доки воно не почне перекидатися через отвір болта контролю рівня. Використовуйте те саме масло, що й у двигуні. Закрутіть обидва болти до упору.

Об'єм олії: 0,15 л.

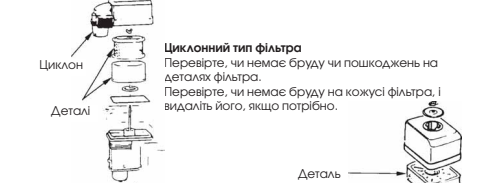


3. Повітряний фільтр

УВАГА!
Ніколи не запускайте двигун без очищеного повітря. Це призведе до швидкого зношування двигуна.

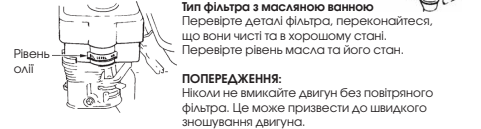
Двоелементний тип фільтра

Перевірте деталі фільтра. Вони мають бути чистими та в хорошому стані. Якщо необхідно, почистіть або замініть деталі фільтра.



Напісухий тип фільтра

Перевірте, чи деталі фільтра не забруднені.



4. Паливо

Використовуйте автомобільний бензин (переважно неетильований або низькоякісний бензин, що зводять до мінімуму утворення нагару в камері згорання).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

- Бензин у певних умовах надзвичайно пожежо- та вибухонебезпечний.
- Заправляйте двигун тільки на території, що добре провітрюється. Обов'язково вимкніть двигун перед заправкою. Не куріть і не допускайте появи іскор та полум'я на території, де Ви управляєте двигун або зберігаєте бензин.
- Не переповнюйте паливний бак (у його шийці не повинно бути бензину). Після заправки переконайтеся, що кришка бака правильно та щільно закрита.
- Будьте уважні та не проливайте бензин під час заправки. Пролитий бензин або його випаровування можуть спалахнути. Якщо бензин таки пролився, ретельно його витріть перед тим, як запустити двигун.
- Уникайте тривалих або повторюваних контактів бензину зі шкірою та вдихання його випарів.
- ЗВЕРТАЙТЕ В НЕДОСТУПНОМУ ДЛЯ ДІТЕЙ МІСЦІ.

Об'єм пального бака:
GX120... 2,5 л
GX160... 3,6 л
GX200... 3,6 л



БЕНЗИН З ДОДАВАННЯМ СПИРТУ

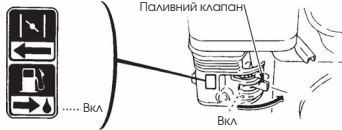
Якщо Ви вирішите використовувати бензин з додаванням спирту (бензоспирт), переконайтеся, що його октанове число не нижче за те, яке рекомендовано фірмою Honda. Існує два види «бензоспирту»: один містить етанол, інший – метанол. Не використовуйте бензоспирт, який містить понад 10% етанолу. Не використовуйте бензоспирт, що містить метанол (метил або спирт), якщо в ньому одночасно не містяться косолвенти або інгібітори корозії для металу. Ніколи не використовуйте бензин, що містить понад 5% метанолу, навіть якщо в ньому містяться інгібітори корозії та косолвенти.

УВАГА:

- Гарантія не поширюється на пошкодження паливної системи та проблеми в роботі двигуна, які призвели до використання бензину з додаванням спирту. Фірма Honda не може рекомендувати використання палива, що містить метанол, тому що в даний час немає достатніх доказів того, що це паливо підходить до цього двигуна.
- Перш ніж купувати бензин, з'ясуйте, чи він містить спирт, і якщо відповідь буде позитивною, з'ясуйте, який спирт і який його відсоток міститься в бензині. Якщо в процесі використання спиртовмісного бензину Ви помітите якісь недоліки в роботі двигуна, перейдіть на інший тип бензину, який точно не містить спирту.

ЗАПУСК ДВИГУНА

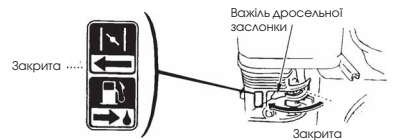
- Встановіть паливний клапан у положення «Увімкнено» (ON)



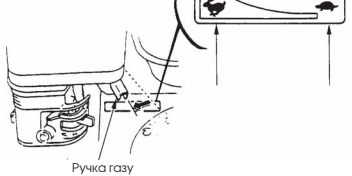
- Закрийте дросельну заслінку (встановіть важіль у позицію «CLOSED»).

УВАГА!

Не закривайте дросельну заслінку, якщо двигун теплий або температура навколишнього середовища висока.

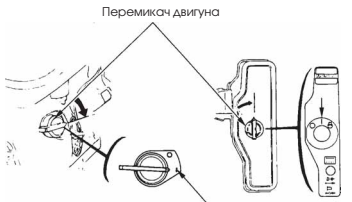


- Посуньте ручку газу тільки вліво.

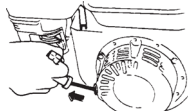


- Увімкніть двигун.

У разі механічного стартера: Поверніть перемикач двигуна на позицію «Увімкнути» (ON).



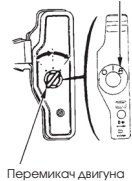
Легко тягніть рукоятку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір, потім різко смикніть її на себе.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Не опускайте різко ручку стартера назад. Обережно поверніть її до попередньої позиції, щоб уникнути пошкодження стартера.

У випадку електричного стартера (якщо він входить у комплект): Поверніть перемикач двигуна в позицію START і тримайте її, доки двигун не заведеться.



УВАГА!

Не вмикайте електричний стартер більш ніж на 5 секунд, якщо двигун не завівся, витягніть ключ і зачекайте 10 секунд, перш ніж знову увімкнути стартер. Коли двигун заведеться, поверніть перемикач у положення ON.

Робота двигуна у високогірних районах
У високогірних районах, паливне у карбюраторі надмірно збагачене повітрям тож витрата пального збільшиться. Цих недоліків у роботі двигуна можна уникнути, використовуючи модифікований карбюратор. Якщо Ви використовуєте двигун у районах з висотою над рівнем моря понад 1800 м, зверніться за цими моделями до регіонального дилера Honda. Навіть при використанні модифікованого карбюратора, кількість кілоскіл сил двигуна зменшується приблизно на 3,5% при збільшенні висоти над рівнем моря на кожні 300 м. Ефект впливу висоти на потужність двигуна буде набагато відчутнішим, якщо Ви не використовуватимете модифікований карбюратор.

УВАГА!

Увімкнення двигуна на висотах нижче за ту, що передбачена для модифікованого карбюратора, може призвести до зменшення потужності, перегріву і серйозного пошкодження двигуна, що є наслідком низького збагачення пального повітря.

РОБОТА ДВИГУНА

- У міру розігріву двигуна поступово пересувайте важіль дросельної заслінки в позицію «Відкрито» (OPEN)



- Пересунути ручку газу на вибрану Вами швидкість двигуна.

Ручка газу



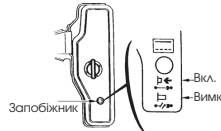
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ КІЬКОСТІ ОЛІЇ (ЯКЩО ВХОДИТЬ ДО КОМПЛЕКТУ)

Система контролю кількості масла розроблена для того, щоб запобігти пошкодженню двигуна через недостатню кількість масла в картері. Перш ніж рівень масла стане нижчим за безпечний рівень, система контролю кількості масла автоматично заповнить двигун (перемикач двигуна замикатиметься в положення "Увімкнути" (ON).

УВАГА!

Якщо двигун зупиниться і знову не заводиться, перевірте рівень масла в двигуні (стор.4), перш ніж шукати несправності в інших областях.

Запобіжник (для електричного стартера) Запобіжник захищає електричний ланцюг двигуна. Якщо коротке замикання станеться або Ви неправильно приєднаєте клеми акумулятора, запобіжник розірве ланцюг живлення. Зелений індикатор на запобіжнику покаже, що ланцюг розірваний (запобіжник ВІМК.). Якщо це сталося, встановіть причину проблеми і виправте її, перш ніж перевстановити запобіжник. Для переустановки натисніть кнопку запобіжника (ВКЛ.)



ЗУПИНКА ДВИГУНА

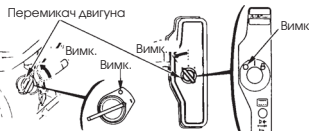
Щоб зупинити двигун у разі нагальної потреби, поверніть перемикач у положення "Вимкнути" (OFF).

У звичайній ситуації виконайте послідовно такі дії:

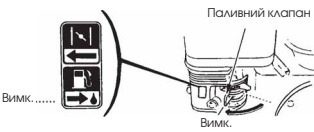
- Поверніть ручку газу (регулювання обертів двигуна) праворуч до упору.



- Поверніть перемикач двигуна на позицію "Вимкнути" (OFF).



- Поверніть паливний клапан у положення "Вимкнути" (OFF).



ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПЕРЕДЖЕННЯ:

- Заглушіть двигун, перш ніж проводити ремонт.
- Щоб запобігти випадковому увімкненню двигуна, поверніть перемикач двигуна в позицію "Вимкнути" (OFF) та від'єднайте ковпачок свачок запалювання.
- Якщо власник двигуна не має необхідних інструментів та даних і не почуваеться досить кваліфікованим, технічний сервіс двигуна повинен бути доручений офіційному дилеру Honda.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використовуйте фірмові запчастини або їх еквіваленти. Використання запчастин нижчої якості може пошкодити двигун. Якщо Ви хочете досягти високого рівня роботи двигуна, важливо періодично проводити його огляд та регулювання. Регулярний техогляд сприятиме також збільшенню терміну експлуатації двигуна. У таблиці наводяться необхідні інтервали між оглядами та типом технічного обслуговування.

Таблиця технічного обслуговування

ЧАС ОГЛЯДУ.		При кожному включенні	Перший місяць або через 20 годин	Кожні 3 місяці або через 50 годин	Кожні 6 місяців або через 100 годин	Кожний рік або через 300 годин
Сервіс повинен проводитись у визначений інтервал часу.	ДЕТАЛІ ДВИГУНА					
Масло	Перевірте рівень Заміна	+				
Редукційна олія (тільки для відповідних моделей)	Перевірте рівень Заміна	+				
Повітряний фільтр	Перевірка Очищення	+		+(1)	+	+
Відстійник	Очищення				+	
Свечка запалювання	Перевірка – Очищення				+	
Іскрогасювач (додаюча запчастина)	Чистка				+	
Клапанний затор	Перевірка – Пропускован					+(2)
Паливний бак та фільтр	Очищення					+(2)
Паливний бак та фільтр	Перевірка (заміна у разі потреби)			Кожні 2 роки (2)		

УВАГА!

- Оглядайте частіше, якщо Ви використовуєте двигун у заповнених районах.
- Якщо власник двигуна не має необхідних інструментів і даних і не почуваеться досить кваліфікованим, технічне обслуговування цих частин двигуна може бути доручено офіційному дилеру Honda.

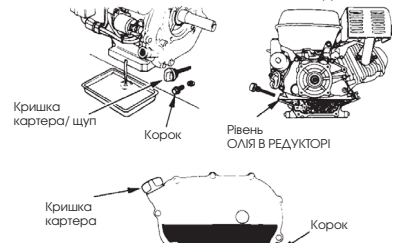
1. Зміна олії

Зливайте масло з двигуна, доки він не охолонув.

- Відкрутіть кришку масляного картера та пробку, щоб злити масло.
- Знову встановіть пробку та ретельно її затягніть.
- Наповніть картер рекомендованим видом олії (див. стор. 4) і перевірте рівень олії.
- Встановіть кришку картера.

ОБ'ЄМ ОЛІЇ У ДВИГУНІ: 0,60 л
ОБ'ЄМ ОЛІЇ В 1/2 РЕДУКТОРІ: 0,50 л
ОБ'ЄМ ОЛІЇ В 1/6 РЕДУКТОРІ: 0,15 л

ОЛІЯ У ДВИГУНІ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використана моторна олія може стати причиною раку шкіри у разі повторюваних контактів з шкірою протягом тривалого часу. Якщо Ви не стикаєтеся з олією щодня, ймовірність цього не така велика, але, незважаючи на це, ретельно мийте руки з милом якомога швидше після контакту з олією.

ЗАВАНТАЖЕННЯ:

Будь ласка, позов'яйтеся використаної олії таким чином, щоб це не завдало шкоди навколишньому середовищу. Ми радимо Вам відвозити його у закритому контейнері до місцевого пункту переробки. Не кидайте його в смітник і не виливайте на землю.

2. Технічне обслуговування повітряного фільтра

Забруднений фільтр ускладнить надходження повітря в карбюратор. Щоб уникнути несправностей у роботі карбюратора, регулярно чистіть фільтр. Робіть це частіше, якщо двигун працює на заповнених територіях.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

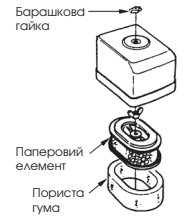
Ніколи не використовуйте бензин або розчинник з низькою точкою займання для очищення деталей фільтра. Це може спричинити пожежу або вибух.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Ніколи не вмикайте двигун без вентилятора. Це призведе до швидкого зношування двигуна.

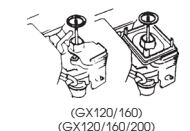
Двоелементний тип

1) Відвинтіть барашкову гайку (баранчик) і зніміть кришку фільтра. Витягніть деталь та роз'єднайте їх. Уважно перевірте, чи немає в деталях дріт чи розривів та поміняйте їх, якщо вони пошкоджені.



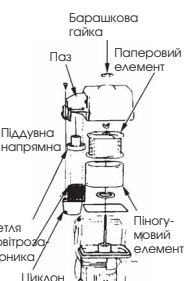
2) Пористорезиновий елемент: промийте це деталі у теплому розчині милового засобу, а потім ретельно сплюсните. Також можна використовувати невогнебезпечний розчинник або розчинник із високою точкою займання. Дайте деталі висохнути. Вмочіть її в чисте машинне масло і вичавіть для видалення масляних надлишків. Якщо в пінорезині залишилося занадто багато олії, двигун димитиметься протягом деякого часу після вимкнення.

3) Паперовий елемент: кілька разів трохи постукайте деталлю про тверду поверхню для видалення бруду або продуктів стиснення повітря через фільтр з середини назовні. Ніколи не намагайтеся зчистити бруд щіткою; щітка тільки заб'є бруд у волокна. Змініть паперовий елемент, якщо він занадто забрудниться.



Циклонний тип

1) Відвинтіть гайку баранчика і зніміть кришку фільтра. Витягніть елементи, роз'єднайте їх. Уважно перевірте, чи немає в елементах дріт чи розривів та поміняйте їх, якщо вони пошкоджені.



2) Піногумовий елемент: промийте в теплій мильній воді, потім сплюсните і дайте елементу висохнути. Або очистіть елемент за допомогою розчинника з високою точкою займання, а потім дайте деталі висохнути. Вмочіть її в чисте машинне масло і відквітніть, щоб видалити масляні надлишки. Якщо в пінорезині залишилося занадто багато олії, двигун димитиметься протягом деякого часу після вимкнення.

3) Паперовий елемент: кілька разів трохи постукайте деталлю про тверду поверхню для видалення бруду або продуктів стиснення повітря через фільтр з середини назовні. Ніколи не намагайтеся зчистити бруд щіткою; щітка тільки заб'є бруд у волокна. Змініть паперовий елемент, якщо він занадто забрудниться.

Очищення кожуха циклон

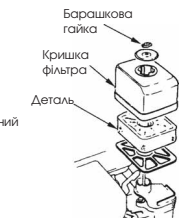
Коли кожух забрудниться, відкрутіть три спеціальні болти і витріть або промийте деталі водою. Потім ретельно висушіть компоненти кожуха і акуратно знову зберіть їх.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Коли фільтр збираєте, переконайтеся, що петля на повітрянобірничку точно входить в паз очищеної кришки. Переконайтеся, що Ви встановили піддувну напрямну в правильному напрямку.

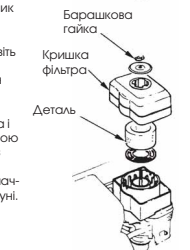
Напісухий тип

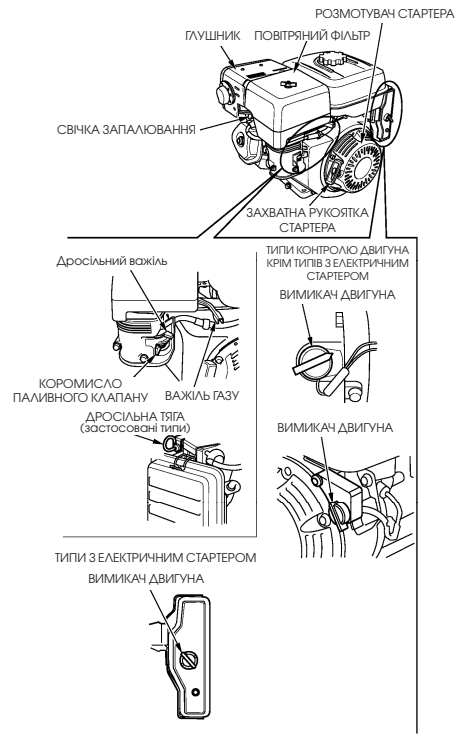
- Викрутіть барашкову гайку, зніміть кришку фільтра та від'єднайте елемент.
- Очистіть деталі невогнебезпечним розчинником або розчинником із високою точкою займання.
- Ретельно висушіть. Вмочіть деталі у чисту машинну олію і відквітніть, щоб видалити масляні надлишки.
- Зберіть фільтр.



Тип з олійною ванною

- Відвинтіть барашкову гайку, зніміть кришку фільтра та від'єднайте деталі.
- Промийте деталі у теплому розчині милового засобу, потім ретельно її промийте. Також можна використовувати невогнебезпечний розчинник або розчинник із високою точкою займання.
- Вмочіть деталі в чисте машинне масло і вичавіть для видалення масляних надлишків. Якщо на деталях залишилося занадто багато олії, двигун димитиметься протягом деякого часу після вимкнення.
- Виділіть масло з корпусу повітряного фільтра і змийте весь бруд, що накопився, за допомогою неогнеопасного розчинника або розчинника з високою точкою займання. Висушіть корпус.
- Наповніть корпус фільтра до зазначеної позначки тим же маслом, яке використовується у двигуні.
- Зберіть фільтр.





ОСОБЛИВОСТІ

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ЗА РІВНЕМ ОЛІЇ® (застосовані типи)
 Система контролю за рівнем масла® призначена для запобігання пошкодженню двигуна внаслідок недостатньої кількості олії в картері.

Перш ніж рівень масла в картері зможе впасти нижче безпечного рівня, система контролю за рівнем масла автоматично припинить роботу двигуна (вимикач двигуна залишиться в положенні ON - ВКЛ).

Якщо двигун зупинився і не запуститься знову, перевірте рівень масла, перш ніж шукати несправності в інших місцях.

ПРИСТРІЙ ЗАХИСТУ ЛАНЦЮГУ (застосовані типи)
 Пристрій захисту ланцюга оберігає розрядний/зарядний контур акумулятора. Коротке замикання або приєднання акумулятора неправильною полярністю розірване перевірник ланцюга. Зелений індикатор всередині пристрою захисту ланцюга висвітиться, що означає, що пристрій вимкнено.

Якщо це сталося, визначте причину проблеми та усуньте її, перш ніж знову увімкнути пристрій захисту. Натисніть на пристрій захисту ланцюга, щоб увімкнути його знову.

КОНТРОЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ
 ЧИ ГОТОВ ВАШ ДВИГУН ДО РОБОТИ?
 З метою вашої безпеки та для продовження експлуатаційного ресурсу вашого обладнання дуже важливо витратити деякий час на контрольну перевірку стану двигуна перед його експлуатацією.

Переконайтеся, що ви належним чином поставилися до будь-якої виявленої проблеми, або сервісний дилер усунув її до початку експлуатації двигуна.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!!!
 Неправильне обслуговування цього двигуна, або нездатність усунути проблему до початку експлуатації, може спричинити несправну роботу, внаслідок якої ви можете отримати серйозне тілесне ушкодження або загинути. Завжди проводіть передпускову підготовку перед кожною експлуатацією та усуньте будь-яку проблему.

Перед початком передпускових підготовок переконайтеся, що двигун встановлений рівно і що його вимикач знаходиться в положенні OFF - ВИМК.

Завжди перед запуском двигуна перевіряйте наступні елементи:
Перевірте Загальний Стан Двигуна

- Огляньте двигун з усіх боків і знизу щодо наявності ознак витіку масла чи палива.
 - Вислідь надмірні збуредження та частинки, особливо навколо глушника та розмотувача стартера.
 - Огляньте на предмет пошкодження.
 - Перевірте, чи всі шпильки та кришки, що екранують, знаходяться на своїх місцях і, чи всі гайки, болти і гвинти затягнуті.
- Перевірте Двигун
- Перевірте рівень палива. Запуск із повним паливним баком дозволить виключити або зменшити переви і роботи для дозправки.
 - Перевірте рівень масла. Робота двигуна зі знизженим рівнем масла може призвести до пошкодження двигуна.
 Система контролю за рівнем масла® (застосовані типи) автоматично припинить роботу двигуна, перш ніж рівень масла опуститься нижче за безпечний рівень. Проте, щоб уникнути незручності, пов'язаної з несподіваною зупинкою двигуна, завжди перевіряйте рівень масла перед запуском двигуна.
 - Перевірте рівень масла в картері редуктора на тилах. Наявність олії дуже важлива для роботи кратора редуктора та його довговічності.
 - Перевірте елемент повітряного фільтра. Забруднений елемент повітряного фільтра перешкоджає потоку повітря, що йде в карбюратор, знижуючи потужність двигуна.
 - Перевірте обладнання, яке використовується цим двигуном. Перегляньте інструкції, що додаються до обладнання, що наводиться цим двигуном, для дотримання всіх обмеженостей і операцій, які слід виконати перед запуском двигуна.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

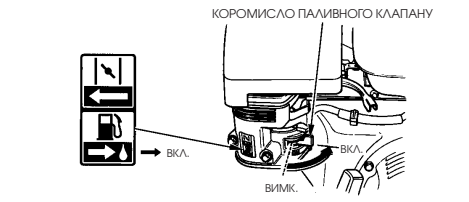
Перед експлуатацією двигуна вперше, будь ласка, ознайомтеся з розділом ВІДОМОСТІ З БЕЗПЕКИ та КОНТРОЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!!!
 Чадний газ токсичний. Його вдихання може спричинити втрату свідомості і навіть смерть. Уникайте перебувати в будь-яких просторах або зонах дії, де ви можете зазнати впливу чадного газу.

Перегляньте інструкції, що додаються до обладнання, що прив'язується в дію цим двигуном, для дотримання всіх застережень, які повинні бути виконані під час запуску двигуна, вимкнення та роботи.

ЗАПУСК ДВИГУНА

- Перемістіть коромисло паливного клапана в положення ON - ВКЛ.



- Для запуску холодного двигуна посуňte дросільний важіль або дросельну тягу (застосовані типи) у положення CLOSED - ЗАКРИТО.



Для повторного запуску гарячого двигуна залиште важіль дроселя або дросельну тягу в положенні OPEN - ВІДКРИТО.

У деяких випадках застосування двигуна краще використовувати дистанційну систему управління дроселем, ніж встановлений на двигуні важіль дроселя, як показано тут.

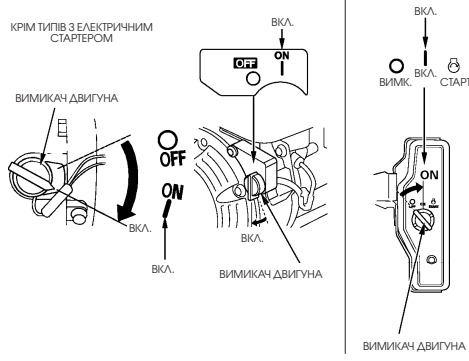
Зверніться до інструкцій, передбачених виробником обладнання.

- Посуňte важіль газу від положення MIN. приблизно на 1/3 ходу в напрямку MAX.



У деяких випадках застосування двигуна краще використовувати дистанційну систему керування газом, ніж встановлений на двигуні важіль газу, як показано тут. Зверніться до інструкцій, передбачених виробником обладнання.

- Поверніть вимикач двигуна в положення ON - ВКЛ.



- Запустіть стартер.

РОЗМОТУВАН СТАРТЕРА
 Обережно потягніть рукоятку стартера до влічуття опору, потім полегніть різкіше. Поверніть акуратно захоплюючу рукоятку стартера у попереднє положення.

Не допускайте різкого повернення рукоятки стартера у вільне положення. Здійснюйте повернення спокійно, щоб уникнути пошкодження стартера.

ЕЛЕКТРИЧНИЙ СТАРТЕР (застосовані типи):

Поверніть ключ у положення START і утримуйте його, доки двигун не запуститься. Якщо двигун не введеться запустити протягом 5 секунд, відпустіть ключ і зачекайте принаймні 10 секунд, перш ніж знову увімкнути стартер.

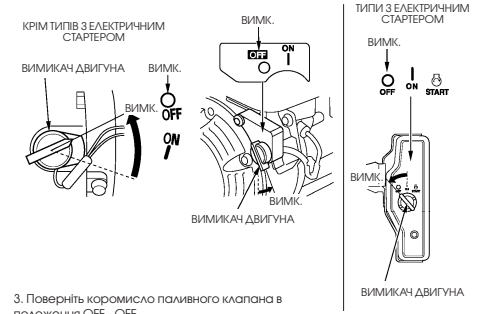
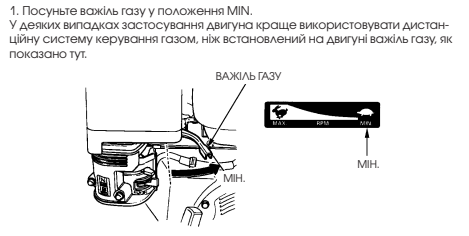
Одноразне використання електричного стартера триває більш ніж 5 секунд призведе до перегріву приводу стартера і може пошкодити його. Коли двигун запуститься, відпустіть ключ, дозволяючи йому повернутися до положення ON - ВКЛ.

- Якщо для запуску двигуна, важіль дроселя або дросельна тяга (застосовані типи) були пересунуті в положення CLOSED - ЗАКРИТО, потроху пересуньте його в положення OPEN - ВІДКРИТО, у міру прогрівання двигуна.



Зупинка двигуна

Щоб у разі потреби зупинити двигун, просто поверніть вимикач двигуна в положення OFF - ВИМК. За звичайних умов застосуйте наступний порядок. Зверніться до інструкцій, передбачених виробником обладнання.



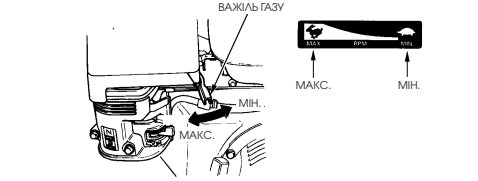
- Поверніть коромисло паливного клапана в положення OFF - ВИМК.



Встановлення частоти обертання

Встановіть важіль газу у положення необхідної частоти обертів двигуна. У деяких випадках застосування двигуна краще використовувати дистанційну систему керування газом, ніж встановлений на двигуні важіль газу, як показано тут. Зверніться до інструкцій, передбачених виробником обладнання.

Для отримання рекомендацій щодо частоти обертів двигуна зверніться до інструкцій, передбачених для обладнання, що наводиться цим двигуном.



ОБСЛУГОВУВАННЯ ВАШОГО ДВИГУНА

ПРО ВАЖЛИВІСТЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ
 Належне обслуговування вкрай важливе для безпечної, економічної та безвідмовної роботи двигуна. Крім того, це сприяє знизженню ступеня збуредження двигуном довкілля.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!!!
 Неправильне обслуговування, або нездатність усунути проблему до початку експлуатації, може спричинити несправну роботу, внаслідок якої ви можете отримати серйозне тілесне ушкодження або загинути. Завжди дотримуйтеся рекомендацій цього посібника щодо перевірки та обслуговування, їх черговості.

Для того, щоб допомогти вам організувати належне обслуговування вашого двигуна, на наступних сторінках наведено графік технічного обслуговування, порядки регулярних технічних оглядів та нескладних процедур обслуговування за використанням основного складно-монтажного інструменту. Інші сервісні роботи, які є більш трудомісткими або вимагають застосування спеціального інструменту, краще виконувати силами професіоналів і завжди здійснювати спеціалістом компанії Honda або кваліфікованим техніком.

Графік технічного обслуговування застосовується за звичайних умов експлуатації. Якщо ви експлуатувате ваш двигун у важких умовах, таких, як тривалі високі навантаження або робота при високій температурі, або в незвичайно вологих або заповнених умовах, проконсультуйтеся з сервісним дилером з приводу рекомендацій для вашого індивідуального випадку та ваших потреб.

Обслуговування, заміна або ремонт пристроїв та систем контролю токсичності можуть бути виконані в будь-якій ремонтній майстерні з двигуном або приватних осіб, з використанням запасних частин, які сертифіковані на відповідність стандартам EPA (Environmental Protection Agency - Управління з охорони навколишнього середовища).

ПІДТРИМАННЯ БЕЗПЕЧНОГО СТАНУ
 Ось кілька найважливіших пересторог. Незважаючи на це, ми не можемо попередити вас про кожну можливу небезпеку, яка може виникнути при виконанні обслуговування. Лише вам приймати рішення про те, чи виконувати вам поставлене перед вами завдання.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!!!
 Нездатність належним чином виконати інструкції з обслуговування та вродувати застереження може стати причиною вашого тяжкого тілесного ушкодження або смерті. Завжди дотримуйтеся методик і застережень, викладених у цьому посібнику.

ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- Перш ніж приступити до будь-якого обслуговування або ремонту, переконайтеся, що двигун вимкнено. Це дозволить виключити деякі можливі джерела небезпеки.
- Отруєння чадним газом із випускних газів двигуна. Коли б ви не працювали з двигуном, переконайтеся у наявності належної вентиляції.
- Опік гарячими деталями. Перш, ніж торкнутися двигуна і системи випуску, дайте їм охолонути. Каліття від компонентів, що рухаються.
- Не запускайте двигун, якщо ви не пройшли інструктаж.
- Перш ніж почати, прочитайте інструкції та переконайтеся, що інструмент і обладнання новітні.
- Щоб зменшити ризик пожежі або вибуху, будьте уважні, працюючи поблизу палива. Для чищення деталей використовуйте тільки незапалювальні розчинники, але ніколи - бензин. Не тримайте біля компонентів, що стосуються палива, сигарети, джерела іскор та полум'я.

Пом'ятейте про те, що авторизований сервісний дилер компанії Honda, знає ваш двигун краще і має надто багатий арсенал засобів, для того, щоб обслужити двигун або відремонтувати його. Щоб забезпечити надійну якість та надійність, використовуйте для ремонту та заміни тільки ті запчастини, які виготовлено компанією Honda або аналогічні їм запчастини.

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Періодичність технічного обслуговування (го)	Виконувати кожні визначений місяць або через визначений інтервал роботи, залежно від того, що раніше. / ОБ'ЄКТ	Вік двигуна			
		Перший місяць кожних 20 годин	Кожні 3 місяці або 50 годин	Кожні 5 місяців або 100 годин	Кожні 8 місяців або 100 годин
Моторне масло	Перевірити рівень Замінити	+	+		+
Олія Картера (тип, що застосовується)	Перевірити рівень Замінити	+	+		+
Повітряний фільтр	Перевірити Прочистити Замінити	+		+(1)	+(1) +*

Важелі керування

Важелі газу та дроселів забезпечені отворами для можливого тросового з'єднання. На наступних ілюстраціях показані приклади для сувільного сталового тросу та гнучкого сталового тросу з оплеткою. При використанні гнучкого сталового троса необхідно застосувати пружину, як показано нижче.

У разі експлуатації газу із застосуванням дистанційного керування необхідне послабити фікційну гайку важеля газу.

ВАЖАРОВЕ УПРАВЛІННЯ ГАЗОМ

ПРУЖИНА ПОВЕРНЕННЯ

ФУНКЦІЙНА ГАЙКА ВАЖЕЛЯ ГАЗУ

Центр кріплення гнучкого дроту

Центр кріплення сувільного дроту

4мм ГВИНТ

ТРИМАН ДРОТУ

ДРІТ

5мм СТОПОРНЕ КЛІЦЬЕ

МОЖЛИВИЙ

ВАЖИЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ ДРОСЕЛЕМ

ТРИМАН ПРОВОДУ

Дросельний важіль

Модифікації карбюратора для високогірної експлуатації

На великій висоті звичайна повітряно-паливна суміш карбюратора буде надто багата. Потужність двигуна знизиться, а споживання палива зростає. Крім того, перебагачена суміш забруднюватиме свічку запалювання і буде причиною утрудненого запуску двигуна.

Експлуатація у високогірних умовах, які відрізняються від тих, для яких така експлуатація дозволена протягом тривалого періоду, може збільшити викид вуглеводнівних газів.

Роботу у високогірних умовах можна покращити, застосовуючи спеціальну модифікацію карбюратора. Якщо ви завжди експлуатуватимете двигун на висотах більше 1500 метрів, придбайте у вашого сервісного дилера таку модифікацію карбюратора. Цей двигун, працюючи на великих висотах з модифікованою карбюратором для високогірних умов, буде відповідати будь-яким вимогам щодо емісії протягом усього терміну експлуатації.

Навіть із спеціальним карбюратором, потужність двигуна знизиться приблизно на 3,5% на кожні 300 метрів збільшення висоти. Вплив висоти на потужність двигуна буде більшим, якщо спеціальний карбюратор не застосовувати.

Якщо карбюратор модифікований для експлуатації у високогірних умовах, повітряно-паливна суміш буде надто бідною для низьких висот.

Експлуатація двигуна з модифікованим карбюратором на висотах нижче 1500 метрів може викликати перегрів двигуна і призвести до його серйозного пошкодження. Для експлуатації двигуна на низьких висотах, отримайте у вашого сервісного дилера карбюратор з відомими заводськими специфікаціями.

Оксигеновані види палива

Деякі з традиційних бензинів змішують із спиртом або його сумішшю. Про такі бензини зведено говорити як про оксигеновані палива. Щоб зменшити емісію вихлопних газів та відповідати стандартам з чистої повітря, у деяких регіонах США та Канади застосовується оксигеноване паливо, якщо ви використовуєте оксигеноване паливо, переконайтеся, що воно неетильоване і відповідає вимогам щодо мінімального октанового числа. Перед використанням оксигенованого палива ознайомтеся з його складом. У деяких штатах/провінціях потрібно, щоб ця інформація була розміщена на насосі.

Нижче наведені відсотки оксигенування, схвалені EPA (Керування з охорони навколишнього середовища):

ЕТАНОЛ	(Етан або хлібний спирт) 10% за обсягом. Ви можете використовувати бензин, що містить до 10% етанолу (за обсягом). Бензин, що містить етанол, може бути названий як Газохол (Бензоспирт).
МТВЕ	(метил-трибутиловий ефір) 15% за обсягом. Ви можете використовувати бензин, який отримують до 15% МТВЕ за обсягом.
МЕТАНОЛ	(Метил або деревний спирт) 5% за обсягом. Ви можете використовувати бензин, що містить до 5% метанолу за обсягом, оскільки він також містить речовини, що розчиняють, і антикорозійні інгібітори для захисту паливної системи. Бензин, що містить більше 5% метанолу за обсягом, може викликати проблеми при запуску та/або втрати потужності. Крім того, він може пошкодити металеві, гумові та пластикові деталі вашої паливної системи.

Якщо ви помітите будь-які небажані ознаки під час експлуатації, зверніться на іншу заправну станцію або змініть сорт бензину.

Ушкодження паливної системи або проблеми з потужністю двигуна, що є наслідком використання оксигенованого палива, виступають у якості оксигенів переважне значення, зазначені вище, не підлягають усуненню в порядку Обмеженої Гарантії Дистрибу'ютора.

Інформація про систему контролю токсичності Державо Емісії

У ході згоряння утворюється чадний газ, оксиди азоту та вуглеводні. Контроль за вуглеводнями та оксидами азоту надзвичайно важливий, тому що за певних умов вони реагують в умовах сонячного освітлення, утворюючи фотохімічний смог. Чадний газ не вступає в такі реакції, проте є токсичним.

Honda застосовує установки карбюраторів на бідну суміш та інші конструкції, щоб зменшити емісію чадного газу, оксидів азоту та вуглеводнів.

Закони Каліфорнії, США та Канади щодо контролю над забрудненням повітря та навколишнього середовища

Правила, встановлені EPA, у Каліфорнії та Канаді вимагають, щоб усі виробники забезпечували наявність письмових інструкцій, що описують експлуатацію та обслуговування систем зниження токсичності вихлопу. Необхідно виконувати такі рекомендації та методи, щоб рівень емісії вашого двигуна Honda був у межах встановлених стандартів.

Фальсифікація та переробка

Фальсифікація або модифікація системи зниження емісії вихлопу може збільшити емісію до значень, що перевищують допустимі межі. До д.щ. що кваліфікуються як фальсифікація, відносяться:

- Зняття або переробка будь-якого компонента системи впуску, паливної системи або системи вихлопу відірваних газів.
- Переробка або зняття керуючого пристрою або механізму налаштування швидкості, що призводить до роботи двигуна поза межами встановлених параметрів.
- Що ще може впливати на емісію
- Якщо ви помітили будь-яку з наведених ознак, доставте ваш двигун до вашого сервісного дилера для ремонту.
- Утруднений запуск або двигун глухне після запуску.
- Нерівна робота на холостому ході.
- Протікання запалювання або зворотне запалення під навантаженням.
- Дополучення палива (зворотне запалювання).
- Чорний дим вихлопу або підвищене споживання палива.

Деталі, що замінюються

Системи зниження токсичності вихлопу, розроблені для вашого двигуна та встановлені на ньому, сертифіковані на відповідність правилам про норми емісії EPA, Каліфорнії та Канади. Де б ви не робили обслуговування вашого двигуна, ми рекомендуємо використовувати тільки оригінальні частини компанії Honda.

Ці оригінальні запасні частини виготовлені відповідно до тих же стандартів, що й частини, встановлені на двигуні, тому ви можете бути впевнені у їхній працездатності. Використання замінних частин, які не є оригінальними ні за походженням, ні якістю, може знизити ефективність вашої системи зниження токсичності вихлопу. Виробник для вторинного ринку несе відповідальність за те, що така деталь не надаватиме несприятливого впливу на результати емісії. Виробник деталей або той, хто її модифікує, повинні підтверджувати, що використання цієї деталі не призведе до пошкодження двигуна за дотримання норм емісії.

Обслуговування

Використуйте графік обслуговування на сторінці 7. Там 'яйте, що цей графік передбачає, що ваша машина буде використовуватися за його призначенням. Тривала експлуатація з високим навантаженням або за високої температури, або застосування в надзвичайно вологих умовах вимагатиме більш частого обслуговування.

Атмосферний індекс

Підвісним ярликом/біркою, із зазначенням на ньому Атмосферним Індексом, забезпечуються двигуни, сертифіковані на відповідність до вимог Комітету з Повітряних Ресурсів Каліфорнії.

Гістограма призначена для того, щоб надати вам або нашому клієнту можливість порівняти емісію нелегальних двигунів. Чим нижчий Атмосферний Індекс, тим менше забруднення.

Опис догтовності наведено для того, щоб надати вам інформацію про емісійно-безпечний термін служби двигуна. Описаний термін ілюструє період нормальної експлуатації системи зниження емісії вихлопу двигуна. Для отримання додаткової інформації зверніться до Гарантії Системи Зниження Емісії вихлопу.

ТЕРМІН	ВІДПОВІДАЄ ТЕРМІНУ СЛУЖБИ З НОРМАЛЬНИМ РІВНЕМ ЕМІСІЇ
Помірний	50 годин (0-65см ³ (0-65 см.куб)) 125 годин (більше ніж 65см ³ (65 см.куб))
Середній	125 годин (0-65см ³ (0-65 см.куб)) 250 годин (більше ніж 65см ³ (65 см.куб))
Тривалий	300 годин (0-65см ³ (0-65 см.куб)) 500 годин (більше ніж 65см ³ (65 см.куб))

Підвісний ярлик/бірка з даними про Атмосферний Індекс повинен залишатися на двигуні до тих пір, поки він не буде проданий. Перед початком експлуатації двигуна зніміть підвісний ярлик.

Технічні характеристики

GX240/GX270 (вал механізму відбору потужності – тип S)

Довжина X ширина X висота	355 X 430 X 410 мм
Маса не заправленого двигуна	25,0 кг
Тип двигуна	4-тактний, верхньолопапаний, одноциліндровий
Робочий об'єм (Внутр. Діаметр X Хід)	GX240 243см ³ (73 x 58мм) GX270 270см ³ (77 x 58мм)
Макс. Потужність	GX240 5,9 кВт (8 PS) при 3600 об/хв GX270 6,6 кВт (9 PS) при 3 600 об/хв
Макс. Обертуючий момент	GX240 16,7 Н·м (1,7 кгс·м) при 2500 об/хв GX270 Н·м19,1 (1,95 кгс·м) при 2500 об/хв
Об'єм масла в двигуні	1,10 літрів
Об'єм масла в двигуні	6 літрів
Витрати палива	313 г/кВтч
Система охолодження	Примусова повітряна
Система запалювання	Транзисторна, індукторна
Обертання валу механізму відбору потужності (PTO)	Проти годинникової стрілки

GX340/GX390 (вал механізму відбору потужності – тип S)

Довжина X ширина X висота	380 X 450 X 443 мм
Маса не заправленого двигуна	31,0 кг
Тип двигуна	4-тактний, верхньолопапаний, одноциліндровий
Робочий об'єм (Внутр. Діаметр X Хід)	GX340 338см ³ (82 x 64мм) GX390 389см ³ (88 x 64мм)
Макс. Потужність	GX340 8,8 кВт, 11 т (11 PS) при 3600 об/хв GX390 9,6 кВт (13 PS) при 3 600 об/хв
Макс. Обертуючий момент	GX340 23 Н·м (2,4 кгс·м) при 2500 об/хв GX390 26,5 Н·м (2,7 кгс·м) при 2500 об/хв
Об'єм масла в двигуні	1,10 літрів
Об'єм масла в двигуні	6,5 літрів
Витрати палива	313 г/кВтч
Система охолодження	Примусова повітряна
Система запалювання	Транзисторна, індукторна
Обертання валу механізму відбору потужності (PTO)	Проти годинникової стрілки

Параметри для настройки GX240/GX270/GX340/GX390

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕННЯ	ОБСЛУГОВУВАННЯ
Зазор свічки запалювання	0,70 – 0,80 мм	див. в інструкції
Частота обертання холостого ходу	1 400 ± 150 об/хв	див. в інструкції
Зазор клапана (холодний)	N: 0,15 ± 0,02 мм E: 0,20 ± 0,02 мм	У авторизованого дилера Honda
Інші специфікації	Жодні інші регулювання не потрібні.	

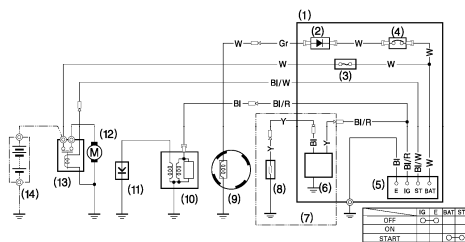
Швидка довідка

Паливо	Неетильований бензин	
	США	Октанове число 86 або вище
	За винятком США	Октанове число 91 або вище Октанове число 86 або вище
Моторне масло	SAE 10W-30, API SJ чи SL, загального призначення.	
Олія картера редуктора	Таке ж, як для двигуна, дивись вище (які типи).	
Свічка запалювання	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	

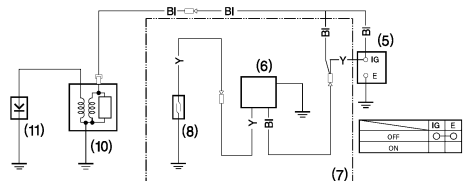
Обслуговування	Перед кожним використанням:
	• Перевірте рівень масла у двигуні.
	• Перевірте масло у картері редуктора (Застосовувати тип І).
	• Перевірте повітряний фільтр.
Перші 20 годин:	
• Замінити масло у двигуні.	
• Замінити масло в картері редуктора (Застосовувати тип І).	
Наступне: Зверніться до графіка обслуговування	

Електричні схеми

3 системою контролю за рівнем масла® та електричним стартером



3 системою контролю за рівнем масла® та без електричного стартера



- БЛОК УПРАВЛІННЯ
- ВИПРЯМЛЯЧ
- ЗАПОБІЖНИК (5 А)
- ПРИПІВАН АНЦІГΟΥ
- ВИМИКАЧ ДВИГУНА
- БЛОК КОНТРОЛЮ ОЛІЇ
- Тип блоку Контролю Олії
- РЕЛЕ РІВНЯ ОЛІЇ
- ЗАРЯДНА КОТУШКА
- КАТУШКА ЗАПАЛЮВАННЯ
- СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ
- ПРИВІД СТАРТЕРА
- СОЛЕНІД СТАРТЕРА
- АКУМУЛЯТОР (12 В)

Bl	Чорний	Br	Коричневий
Y	Жовтий	O	Помаранчевий
Bu	Блакитний	Lb	Світло блакитний
G	Зелений	Lg	Світло зелений
R	Червоний	P	Рожевий
W	Білий	Gr	Сірий

Показник	Модель генератора							Одиниця вимірювання
	E5000 230V 50HZ	E8000 230V 50HZ	E8000 400V 50HZ	ES3000 230V 50HZ #AVR	ES3000 230V 50HZ	ES4000 230V 50HZ #AVR	ES4000 230V 50HZ	
	Значення							
Основні показники								
Частота	50	50	50	50	50	50	50	Гц
Напруга	230	230	400/230	230	230	230	230	V
Коефіцієнт потужності	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	cos φ
Фаза	1	1	3	1	1	1	1	
Номінальна потужність								
Аварійне живлення в режимі очікування ESP	5,1	7,2	8,3	2,9	2,9	3,4	3,4	кВА
Аварійне живлення в режимі очікування ESP	4,6	6,4	6,6	2,6	2,6	3,1	3,1	кВт
Безперервна потужність COP	4,2	6	7	2,5	2,5	2,9	2,9	кВА
Безперервна потужність COP	3,9	5,5	5,6	2,2	2,2	2,6	2,6	кВт
Номінальна потужність однієї фази								
Однофазна Максимальна потужність	-	4	-	-	-	-	-	кВА
Однофазна безперервна потужність COP	-	3,7	-	-	-	-	-	кВА
Характеристики двигуна								
Марка двигуна	Honda	Honda	Honda	Honda	Honda	Honda	Honda	Honda
Модель GX270 Ручна	GX270 Recoil	GX390	GX390	GX160	GX160	GX200	GX200	
Система охолодження двигуна	повітряна	повітряна	повітряна	повітряна	повітряна	повітряна	повітряна	
Об'єм	270	389	389	163	163	196	196	см ³
Надув	природний	природний	природний	природний	природний	природний	природний	
Робоча швидкість	3000	3000	3000	3000	3000			кількість обертів на хвилину
Регулятор швидкості	механічний	механічний	механічний	механічний	механічний	механічний	механічний	
Паливо	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	
Ємність масла	1,1	1,1	1,1	0,6	0,6	0,6	0,6	л
Система запуску	Ручна	Ручна	Ручна	Ручна	Ручна	Ручна	Ручна	Ручна
Технічні характеристики генератора								
Тип	Безщітковий	Безщітковий	Безщітковий	Безщітковий	Безщітковий	Безщітковий	Безщітковий	
Клас	H	H	H	H	H	H	H	
Захист	23	23	23	23	23	23	23	IP
Полюси	2	2	2	2	2	2	2	
Частота	50	50	50	50	50	50	50	Гц
Допуск напруги	+5, - 10 (cos 1)	-	6	2	+5, - 10 (cosφ1)	2	+5, - 10 (cosφ1)	%
Система регулювання напруги	Конденсатор	Конденсатор	Комбінована	Електронна	Конденсатор	Електронна	Конденсатор	
Стандарт AVR	-	-	-	AVR 520	-	AVR 520	-	
Розмірні дані								
Довжина	715	750	750	623	623	623	623	мм
Ширина	540	578	578	409	409	409	409	мм
Висота	490	531	531	500	500	500	500	мм
Суха вага	61	72	72	43	41	43	43	кг
Ємність паливного баку	5,3	6,1	6,1	11	11	11	11	л
Автономність								
Витрата палива при 75% навантаження	1,67	2,14	2,15	0,88	0,88	1,18	1,18	л/год
Витрата палива при 100% навантаженні	2,22	2,87	2,86	1,18	1,17	1,57	1,57	л/год
Час роботи при 75% навантаженні	3,17	2,85	2,84	12,5	12,5	9,32	9,32	год
Час роботи при 100% навантаженні	2,39	2,13	2,13	9,32	9,4	7,01	7,01	год
Рівень шуму								
Гарантований рівень шуму (LWA)	97	97	97	96	96	95	95	дБ(А)
Рівень шумового тиску при 7 м	69	69	69	68	68	67	67	дБ(А)
Управління генератором								
Команди	<ul style="list-style-type: none"> • Перемикач: OFF - ON • Системи запуску: віддача • Паливний кран 							
Захист								
Наявність захисту	<ul style="list-style-type: none"> • Тепловий захист • Нафтозахисник 							
Розетки								
Тип	SCHUKO 230V 16A IP54 1 2P+T CEE 230V 16A IP44	SCHUKO 230V 16A IP54 1 2P+T CEE 230V 16A IP44	SCHUKO 230V 16A IP54 1 2P+T CEE 230V 16A IP44 1 3P+N+T CEE 400V 16A IP44	SCHUKO 230V 16A IP54	SCHUKO 230V 16A IP54	SCHUKO 230V 16A IP54	SCHUKO 230V 16A IP54	
Додатково (якщо наявність заявлена виробником)								
Функції	Електрична коробка ДПП + ХМ Додатковий захист із: • Диференціальний захист 30mA • Автоматичний вимикач • Лічильник годин	Електрична коробка ДПП + ХМ Додатковий захист із: • Диференціальний захист 30mA • Автоматичний вимикач • Лічильник годин	-	Електрична коробка ДПП + ХМ Додатковий захист із: • Диференціальний захист 30mA • Автоматичний вимикач • Лічильник годин	Електрична коробка ДПП + ХМ Додатковий захист із: • Диференціальний захист 30mA • Автоматичний вимикач • Лічильник годин	Електрична коробка ДПП + ХМ Додатковий захист із: • Диференціальний захист 30mA • Автоматичний вимикач • Лічильник годин	Електрична коробка ДПП + ХМ Додатковий захист із: • Диференціальний захист 30mA • Автоматичний вимикач • Лічильник годин	
Акcesуари (якщо наявність заявлена виробником)								
Назва акcesуарів	Транспортувальний комплект - 3 фіксуєчими ручками - 3 складними ручками	Транспортувальний комплект - 3 фіксуєчими ручками - 3 складними ручками	Транспортувальний комплект - 3 фіксуєчими ручками - 3 складними ручками	Транспортувальний комплект - 3 фіксуєчими ручками - 3 складними ручками	Транспортувальний комплект - 3 фіксуєчими ручками - 3 складними ручками	Транспортувальний комплект - 3 фіксуєчими ручками - 3 складними ручками	Транспортувальний комплект - 3 фіксуєчими ручками - 3 складними ручками	
<p>Примітка: Визначення рейтингів (ISO-8528) ESP - Аварійне живлення в режимі очікування: Це максимальна потужність, доступна під час змінної послідовності електричної потужності, відповідно до зазначених робочих умов, за яких генераторна установка здатна забезпечити роботу в разі відключення електроенергії простою або в умовах випробування до 200 год роботи на рік з інтервалами ТО і процедури, які виконуються відповідно до приписів виробників. Допустимо середня потужність протягом 24 годин роботи не повинна перевищувати 70 % ESP. COP - безперервна потужність: визначається як максимальна потужність, яку генераторна установка здатна видавати безперервно необмежену кількість годин із дотриманням інтервалів і процедур технічного обслуговування встановлені виробниками.</p>								

Гарантійний талон

Дата продажу: _____
Найменування виробу: _____
IMEI/SN: _____
Підпис продавця/М.П.: _____
Найменування та адреса торговельної організації: _____
ПІБ/підпис клієнта: _____

ОБЛІК РОБІТ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ГАРАНТІЙНОГО РЕМОНТУ

Дата	Опис недоліків	Зміст виконаної роботи, найменування і тип заміненних комплектуючих виробів, складових частин	Кількість днів у ремонті	Підпис виконавця, номер пломбіватора

Гарантійний термін експлуатації подовжено на _____ днів _____ Підпис та печатка виконавця

Гарантійний термін експлуатації подовжено на _____ днів _____ Підпис та печатка виконавця

Гарантійний термін експлуатації подовжено на _____ днів _____ Підпис та печатка виконавця

ДОПОВНЕННЯ ДО ІНСТРУКЦІЇ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Під час купівлі виробу переконливо просимо Вас уважно вивчити основну інструкцію з експлуатації та перевірити правильність заповнення гарантійного талону. При цьому серійний номер / IMEI та найменування моделі придбаного Вами виробу повинні бути ідентичні записам у гарантійному талоні. Не допускається внесення в талон будь-яких змін чи виправлень. У випадку неправильного чи неповного замовлення гарантійного талона негайно зверніться до продавця. Цей виріб є технічно складним пристроєм побутового призначення. У разі дбайливого та уважного ставлення він буде надійно служити Вам довгі роки. Під час експлуатації не допускайте будь-яких механічних ушкоджень, потрапляння всередину сторонніх предметів, рідин, комах. Протягом усього строку служби стежте за збереженням маркувальної наклейки з позначенням найменування моделі та серійного номеру виробу. Пошкодження маркувальної наклейки тягне за собою припинення гарантійних зобов'язань виробника.

1. УМОВИ ГАРАНТІЇ

Гарантія передбачає безкоштовний ремонт або заміну виробу, комплектуючих впродовж гарантійного терміну. Гарантійне обслуговування здійснюється за наявності вірно заповненого талону.

1.1 Гарантійний термін на продукцію становить 12 місяців.

1.2 Виробник встановлює строк служби для всіх типів основних пристроїв — 5 років.

1.3 Гарантійне обслуговування проводиться виключно в авторизованих сервісних центрах, розташованих на території України, докладний список на останній сторінці. Перелік сервісних центрів може бути змінений. За довідками звертайтеся до підприємства (підприємця), яке(ий) зазначено(ий) у виданому розрахунковому документі (чеку) та/або яке(ий) зазначено(ий) у «кютку споживача» за місцем придбання товару.

1.4 Після закінчення строку служби, зверніться в Авторизований сервісний центр для проведення профілактичних робіт та отримання рекомендацій для подальшої експлуатації виробу. Для запобігання можливим непорозумінням, зберігайте протягом строку служби документи, які додаються до товару при його продажу (товарний або касовий чеки, інструкцію з експлуатації, гарантійний талон).

1.5 Оновлення програмного забезпечення є технічним обслуговуванням товару і не вважається ремонтом та не може бути підставою для заміни товару або повернення сплачених за нього.

1.6 Періодичне обслуговування виробу (заміна елементів живлення, будь-яке чищення, та інше) здійснюється за бажанням споживача за додаткову плату.

2. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ НЕ ПОШИРЮЮТЬСЯ НА ВИРОБИ, НЕДОЛІКИ ЯКИХ ВИНИКЛИ ВНАСЛІДОК:

2.1.Порушення споживачем правил експлуатації, зберігання чи транспортування товару (або дії третіх осіб):

- будь-які механічні ушкодження, що виникли після передачі товару споживачеві;
- попадання всередину під час експлуатації сторонніх предметів, рідин, комах та ін.;
- експлуатація в умовах з дуже високою або низькою температурою, з високою вологістю, високим вмістом пилу;
- неправильна установка і підключення товару;
- ремонт чи внесення несанкціонованих виробником конструктивних, схематичних або програмних змін не рекомендованих компанією виробником, а також які були здійснені не повноваженими особами;
- відхилення від Державних Технічних Стандартів України (ДСТУ) або/її кабельних мереж та інших подібних зовнішніх факторів.

2.2 Дії непереборної сили (стихійні явища, пожежа, блискавка тощо)

3. ВИРОБНИК НЕ НЕСЕ ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

3.1 Ні за яких обставин виробник та уповноважені ним організації не несуть відповідальності за особливий, випадковий, прямий або непрямий збиток (або збитки) виключаючи але не обмежуючи упущену вигоду, втрату або неможливість використання інформації або даних, витрати з відновлення інформації або даних, збитки викликані переривами в комерційній, виробничій або ж іншій діяльності, що виникли у зв'язку з використанням або неможливістю використання виробу.

3.2 Витратні частини або аксесуари (запобіжники, батареї, фільтри, з'єднувальні кабелі, антени, навушники, мікрофони, гарнітури «вільні руки», заглушки, елементи фурнітури, носії інформації різних типів, чохли, реміні, шнури для перенесення), документацію, що додається до виробу та інше.

3.3 Якщо дефект виник внаслідок природнього зносу частин у випадках перевищення вказаних норм нормальної експлуатації, а також корпусних елементів переносних виробів.

3.4 Якщо потрібне оновлення програмного забезпечення для поліпшення заявлених при продажі характеристик.

4. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ НЕ ПОШИРЮЮТЬСЯ НА ТЕХНІЧНІ НЕДОЛІКИ:

4.1 Будь-які механічні пошкодження, що виникли після передачі товару покупцю (споживачу).

4.2 Ушкодження, спричинені недбалістю, неохайним використанням і недотриманням правил догляду за виробом та будь-які косметичні пошкодження, що виникли після передачі товару покупцю. У тому числі пошкодження, викликані дією чистячих, полірувальних та інших речовин.

4.3 Використанням нестандартних і (або) неякісних витратних матеріалів, приладдя, запасних частин, елементів живлення, електронних носіїв інформації різних типів (включаючи, але не обмежуючи, аудіо- та відеокасети, оптичні диски, карти пам'яті) програмних продуктів, що не були поставлені або рекомендовані виробником

4.4 Дією програм-вірусів, установкою паролів, кодів або інших блокувань пристрою.

4.5 Випадки, коли число битих пікселів не перевищує 0,0005% від загальної кількості пікселів, що відповідає вимогам ISO 9241-303

4.6. Якщо на пристрої стерті, або пошкоджені серійні номери та/або інші ідентифікатори (в т.ч. електронні).

АВТОРИЗОВАНИЙ СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР В УКРАЇНІ

CLC APS.PARTNERS

м.Київ, проспект Степана Бандери, 26

Тел: +38 (068) 488-43-43

IBAN: UA303052990000026006005016591

ЄДРПОУ 2510206981

Ідентифікаційний податковий номер 2510206981



*У зв'язку з нестабільною ситуацією в країні список сервісних центрів, адреси та контактна інформація можуть бути змінені. Актуальний розширений список сервісних центрів дивіться за посиланням.